

2025年招生计划
<div>1. 博士论文研究方向： 面向高端地面车辆进行高性能电液伺服主动减震器机构及控制策略研究</div> <div>选题类别：<input type="checkbox"/>基础性研究 <input checked="" type="checkbox"/>应用性研究 <input type="checkbox"/>工程技术攻关研究</div> <div><input type="checkbox"/>新开辟的研究方向 <input type="checkbox"/>已有研究方向的继续 <input type="checkbox"/>其他</div>
<div>2. 博士论文的选题背景及意义和主要研究内容简介</div> <div>地面车辆在恶劣路况下行驶过程中，由于路面的高低起伏造成乘坐人员舒适度下降。国际上目前只有像奔驰汽车等最高级别的车辆上使用液压主动减震系统，而国内还处于刚刚起步阶段。研究基于电液伺服技术的主动减震器机构，开展减震器机构优化、动态特性建模与仿真以及基于车辆动力学特性的控制方法研究，对于提升国产车辆自主研发能力具有重要的意义。</div>
<div>3. 该选题所依托的科研项目或研究经费来源情况</div> <div>目前与长春中机试验合作的振动控制系统横向课题经费共计220万元，可用于博士研究生培养。此外，已经与长安汽车未来技术研究院共同申请了（待批复）“智能汽车安全技术国家重点实验室”联合基金，可以支持博士研究生培养。</div>