

2025年招生计划		
1. 博士论文研究方向：陶瓷滚子轴承设计与苛刻工况性能研究		
选题类别： <input type="checkbox"/> 基础性研究	<input type="checkbox"/> 应用性研究	<input type="checkbox"/> 工程技术攻关研究
<input type="checkbox"/> 新开辟的研究方向	<input checked="" type="checkbox"/> 已有研究方向的继续	<input type="checkbox"/> 其他
2. 博士论文的选题背景及意义和主要研究内容简介		
<p>陶瓷球轴承已在市场获得广泛应用，同样采用陶瓷材料的滚子轴承在高速抗打滑、苛刻润滑工况下具有巨大优势与应用前景。围绕陶瓷滚子轴承应用中的滚子表面状态、滚子/钢滚道表面摩擦适配设计、滚子端面/挡边摩擦适配设计等开展陶瓷滚子轴承设计优化分析，结合高速、高温、重载等苛刻工况开展轴承性能评价方法和状态监测技术研究。</p>		
3. 该选题所依托的科研项目或研究经费来源情况		
<p>两机专项课题与企业横向协作项目</p>		

2025年招生计划
<div>1. 博士论文研究方向： 航发主轴承接触表面损伤评价及剩余寿命预测方法</div> <div>选题类别：<input type="checkbox"/>基础性研究 <input type="checkbox"/>应用性研究 <input type="checkbox"/>工程技术攻关研究</div> <div><input type="checkbox"/>新开辟的研究方向 <input checked="" type="checkbox"/>已有研究方向的继续 <input type="checkbox"/>其他</div>
<div>2. 博士论文的选题背景及意义和主要研究内容简介</div> <div>结合航空发动机运行过程中轴承滚动体以及滚道表面出现的各类损伤，开展损伤模式分类分级以及相关损伤机理研究，开展仿真试验和模拟工况试验验证损伤机理；基于损伤机理和表面状态，开展损伤发展演化以及剩余寿命预测方法和验证技术研究，为航发轴承的视情维护与状态监测提供定量方法与手段。</div>
<div>3. 该选题所依托的科研项目或研究经费来源情况</div> <div>中国航发哈尔滨轴承有限公司创新基金项目</div>