

2025年招生计划
<div>1. 博士论文研究方向： 基于材料制造信息的数字孪生模型自修正方法研究</div> <div>选题类别：<input type="checkbox"/>基础性研究 <input type="checkbox"/>应用性研究 <input type="checkbox"/>工程技术攻关研究</div> <div><input type="checkbox"/>新开辟的研究方向 <input checked="" type="checkbox"/>已有研究方向的继续 <input type="checkbox"/>其他</div>
<div>2. 博士论文的选题背景及意义和主要研究内容简介</div> <div>综合考虑复合材料制造过程中所产生载荷偏差、损伤缺陷等影响，结合国内数字孪生模型自修正理论，建立数字孪生模型自修正方法体系。针对制造过程产生的载荷偏差，进行变载荷下的可测点应力仿真实验，建立载荷与测点应力仿真数据集，并构建相应的代理模型，作为载荷修正的评价模型。对于材料损伤，研究复合材料不同损伤种类和程度的量化标准，并制定一套完备且合理的制造损伤评价标准。</div>
<div>3. 该选题所依托的科研项目或研究经费来源情况</div> <div>重点基金</div>

2025年招生计划		
<div>1. 博士论文研究方向：考虑制造缺陷损伤的飞机机体维修阈值与维修决策建模技术</div> <div>选题类别：<input type="checkbox"/>基础性研究 <input type="checkbox"/>应用性研究 <input checked="" type="checkbox"/>工程技术攻关研究</div> <div><input type="checkbox"/>新开辟的研究方向 <input type="checkbox"/>已有研究方向的继续 <input type="checkbox"/>其他</div>		
<div>2. 博士论文的选题背景及意义和主要研究内容简介</div> <div>综合考虑复杂材料制造缺陷损伤、全服役周期性能退化、寿命演化、等影响因素，构建以飞行安全为顶层原则的维修决策模型和维修阈值模型，探讨国内外典型视情维修策略的理论依据，开展足够数量的历史维修决策数据挖掘，开发人工智能算法对维修模型进行训练学习，得到全服役周期的安全维修阈值，创成安全维修策略。</div>		
<div>3. 该选题所依托的科研项目或研究经费来源情况</div> <div>重点研发计划</div>		